

# V-Booster

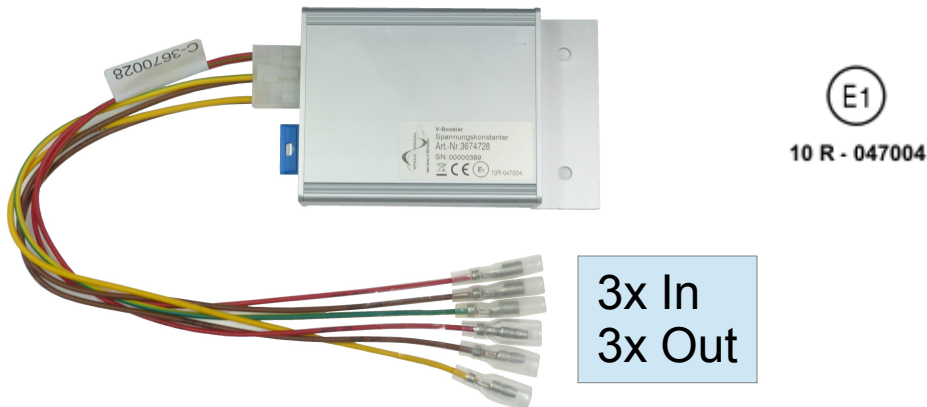
## 3674728

Spannungskonstanter für  
Dauer- und Zündungsspannung

speedsignal GmbH  
Äußere Oberaustraße 20  
D-83026 Rosenheim  
  
Fon 08031 23399-0  
Fax 08031 23399-10  
www.speedsignal.de

### Konstante Spannung beim Motor-Startvorgang (auch Start-Stop Systeme)

*fixed voltage at motor starting sequence (including start-stop system)*



#### Funktionen

- bis zu 7A Dauerstrom möglich
- stabile Bordspannung zu jeder Zeit  
→ kein Neustarten von Nachrüstgeräten mehr
- ständige und gleichzeitige Regelung von Dauerplus und Zündung
- einstellbare Überbrückungszeit für das Zündungssignal

#### feature overview

- *up to 7A continuous current*
- *stable on-board voltage at any time*  
→ *rebooting retrofit systems are now things of the past*
- *constant and simultaneous regulation of steady plus and ignition*
- *adjustable bypass time for ignition*

### Anschlussbelegung 10-poliger Molex-MiniFit Stecker

*pin assignment table*

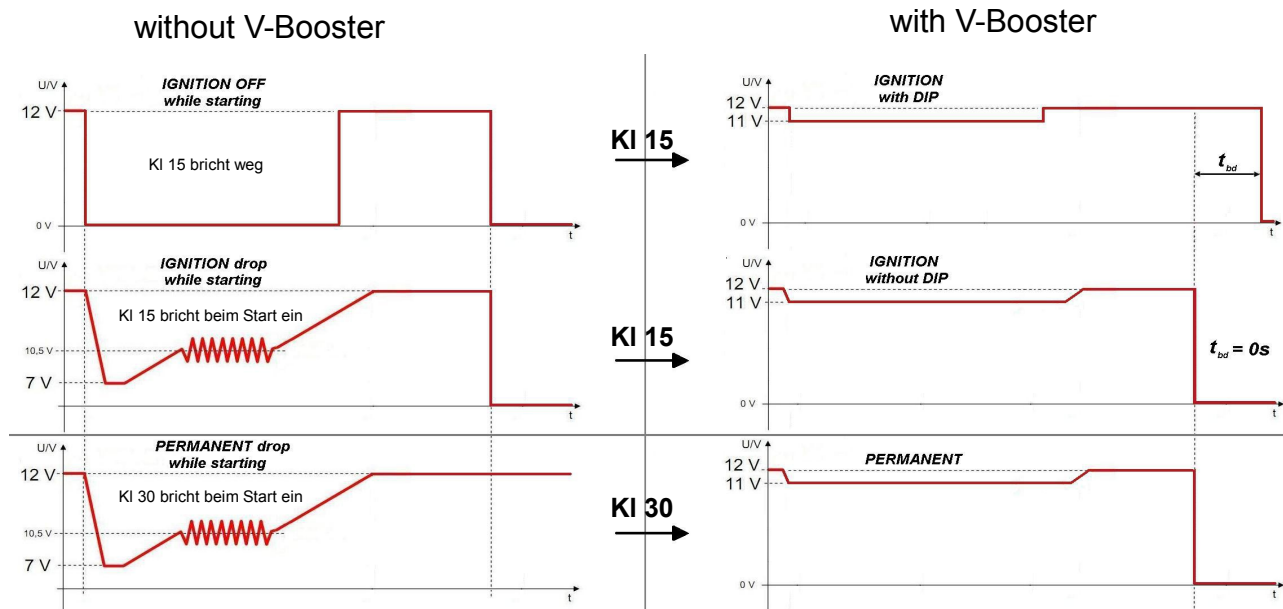
Pin	Bezeichnung <i>wire name</i>	Kabelfarbe <i>colour of wire</i>	Eingang / Ausgang <i>input / output</i>	Bemerkung <i>note</i>
1-2	GND / <i>ground</i>	braun / <i>brown</i>	Eingang / <i>input</i>	Bei Verwendung eines Lenkradinterfaces, Abgriff vor dem Interface / with swrc, connect before interface
3-4	GND / <i>ground</i>	braun / <i>brown</i>	Ausgang / <i>output</i>	
5	Schaltsignal / <i>signal</i> KI 15 in / <i>ACC in</i>	rot / <i>red</i>	Eingang / <i>input</i>	Bei Verwendung eines Lenkradinterfaces, Abgriff hinter dem Interface / with swrc, connect behind interface
6-7	Leistungsversorgung / <i>power supply</i> KI 30 in / <i>KI 30 in</i>	gelb / <i>yellow</i>	Eingang / <i>input</i>	Bei Verwendung eines Lenkradinterfaces, Abgriff vor dem Interface / with swrc, connect before interface
8-9	Leistungsversorgung / <i>power supply</i> KI 30 out / <i>KI 30 out</i>	gelb-grün / <i>yellow-green</i>	Ausgang / <i>output</i>	reguliert / <i>regulated</i>
10	Schaltsignal / <i>signal</i> KI 15 out / <i>ACC out</i>	rot-grün / <i>red-green</i>	Ausgang / <i>output</i>	Reguliert, max. 300mA / <i>regulated, max. 300mA</i>

**Disclaimer**

Please strictly refer to the automobile manufacturers installation guide lines and terms of warranty when installing electronic units in automobiles. Inform the customer(car owner) about the installation and the related risks. To disclaim, it may be useful to contact the automobiles manufacturer or an authorised workshop.

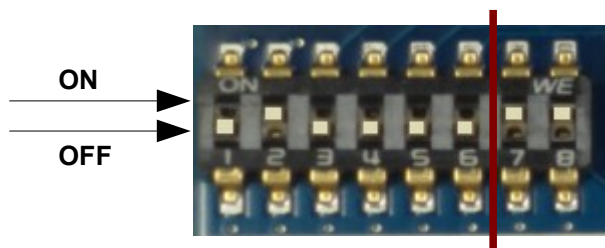
### Funktionsdiagramm

functional diagram



### Einstellungsmöglichkeiten durch DIP-Schalter

DIP-switch setting possibilities



Auslieferungszustand: 2,7,8 aktiviert  
delivery state: 2,7,8 activated

DIP-switch Nr. 1 - 6	Keiner aktiviert None activated	Mehrere aktiviert more than one activated	1	2	3	4	5	6
<b>Nachlaufzeit bypass time</b>	0s	0s	1s	2s	3s	4s	5s	6s

**Achtung: DIP-Schalter 7 und 8 müssen immer aktiviert sein!**  
**Attention: DIP-switches 7 and 8 must always be activated!**

**Disclaimer**

Please strictly refer to the automobile manufacturers installation guide lines and terms of warranty when installing electronic units in automobiles. Inform the customer(car owner) about the installation and the related risks. To disclaim, it may be useful to contact the automobiles manufacturer or an authorised workshop.