

## Lieferumfang

Radioanschlusskabel von Ford (Mustang) ->  
ISO Anschlusskabel OEM Aktivsystem auf  
Cinch Widerstand ( 1.5 K OHM )

## Kabelfarben Ford ( Mustang ) —> ISO

Schwarz	= Masse
Gelb	= Dauerplus
Rot	= Zündung
Rosa	= Telefon Stummschaltung
Blau	= elektrische Antenne
Orange-Weiß	= Dimmer +
Orange-Schwarz	= Dimmer Masse
Braun	= ( nicht benötigt )

## Kabelfarben OEM Aktiv System—>Chinch

Blau-Weiß	= Einschaltsignal Aktivsystem
Blau-Weiß	= Einschaltsignal Aktivsystem
Chinch-Rot	= Vorverstärkerausgang rechts
Chinch-Weiß	= Vorverstärkerausgang links

Distribution Deutschland ACV GmbH

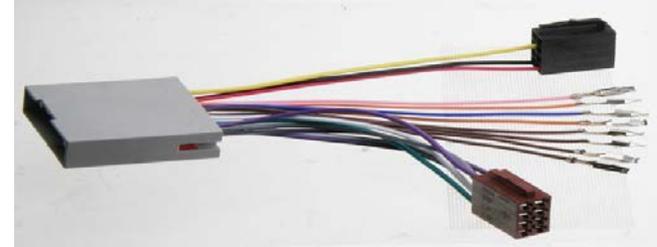
Straßburger Allee 10-12 in 41812 Erkelenz

Tel: +49(0)2431-9645-0 / Fax:+49(0)2431-9645-55

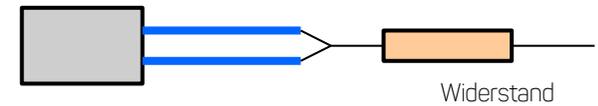
Technik: m.kuesters@acvgmbh.de / [www.acvgmbh.de](http://www.acvgmbh.de)

## Einbau

Schließen Sie das RAK an den fahrzeugseitigen Stecker an und verbinden Sie alle benötigten Anschlüsse laut Anschlusschema.



Verbinden Sie den Im Lieferumfang enthaltenen Widerstand mit den beiden blau-weißen Anschlüssen am Stecker für das OEM Aktivsystem und dem Ausgang des Aftermarket-Radios für die elektrische Antenne oder dem Verstärker-Remote-Anschluss. Idealerweise mit einer Lötverbindung!!



Stecker Aktivsystem

Widerstand

Verbinden Sie nun den rechten Vorverstärker-ausgang mit dem roten Cinch-Anschluss des Kabelsatzes und anschließend den linken Vorverstärker-ausgang des Aftermarket-Radios mit dem weißen Cinchanschluss des Kabelsatzes für das werksseitige Aktivsystem.





**1121-02**  
**1121-02-0**  
**Radioanschlusskabel**  
**Ford Mustang**  
mit OEM  
Aktivsystem

